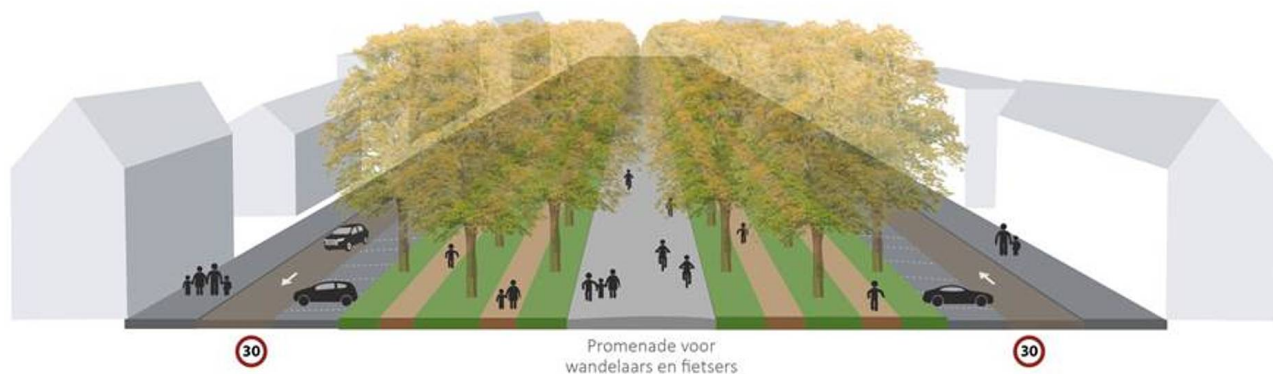


Wijkbericht

maart 2020

Nieuwe inrichting Maliebaan Uitnodiging bijeenkomst 25 maart

De Maliebaan wordt in 2021/2022 opnieuw ingericht. De gemeenteraad heeft eind 2019 besloten om de middenbaan autovrij te maken, de ventwegen in te richten passend bij 30 km en een kruising te maken met meer groen en zonder verkeerslichten. Het ontwerp voor de nieuwe inrichting wordt nu verder uitgewerkt. We praten u graag bij en bespreken onze eerste schetsen en ideeën met u op woensdag 25 maart. In dit wijkbericht leest u meer over hoe dit idee tot stand kwam en hoe we nu verder gaan met het ontwerp.



De Maliebaan wordt anders ingericht. Fietsers en voetgangers krijgen alle ruimte op de middenbaan. Auto's rijden straks alleen nog over de ventwegen. Met deze inrichting willen we de doorstroming (hoofdroute Nachtegaalstraat en alternatieve Herenroute) voor fietsers en de openbare ruimte voor de voetgangers verbeteren en de Maliebaan veel meer een parkachtige uitstraling geven.

Besluit gemeenteraad

Na jaren van participatie met veel buurtbewoners en gebruikers, verschillende ideeën en plannen, heeft het college van Burgemeester en Wethouders in 2019 aan de gemeenteraad voorgesteld om een wandel- en fietspromenade te maken op de middenbaan van de hele Maliebaan. De ventwegen blijven eenrichtingsverkeer en worden heringericht, passend bij een snelheid van 30 km/u.

De gemeenteraad heeft in december 2019 besloten om dit voorstel over te nemen en samen met de buurt verder uit te werken tot een schetsontwerp. We gaan een ontwerp voor de kruising maken, en op de ventwegen nemen we maatregelen om de snelheid te remmen. Ook gaan we trillingen en geluid op de Maliebaan meten, vooraf en na de herinrichting.

Kruising Nachtegaalstraat

Er is ook een nieuw ontwerp voor de inrichting van Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat. Deze vindt u op www.utrecht.nl/nachtegaalreiger. De kruising van de Maliebaan met de Nachtegaalstraat moet straks aansluiten op het ontwerp van de Maliebaan. Uitgangspunt is dat de fietser prioriteit krijgt, de verkeerslichten verdwijnen en groene zichtlijnen worden doorgetrokken.

Verspreidingsgebied:

Maliebaan e.o. – Oorsprongpark, Wolter Heukelslaan, Wagenstraat, Maliesingel, Parkstraat, Mgr. Van de Weteringstraat

Vernieuwen riolering

We gaan de herinrichting waar mogelijk combineren met de vernieuwing van het riool onder de Maliebaan. Dat noemen we “werk met werk” maken, de straat hoeft maar één keer open.

Bijeenkomst op woensdag 25 maart

Op de bijeenkomst op 25 maart is er een korte plenaire presentatie. We kijken even terug en praten u bij over het proces en planning van de herinrichting.

Verder zijn er verschillende tafels met onderwerpen waar u langs kunt lopen, uw vragen kunt stellen en opmerkingen mee kunt geven. Denk hierbij aan: vernieuwen riolering onder de Maliebaan, inrichting van de kruising en van de ventwegen, meten geluid en trillingen. Ook is Eneco aanwezig om u te informeren over het vervangen van de warmteleiding onder het naastgelegen Malieblad.

Waar?	Wijkbureau Oost F.C. Dondersstraat 1
Hoe laat?	19.30 uur tot 21.00 uur (inloop vanaf 19.15 uur)

Aanmelden

Bent u erbij op 25 maart, meldt u zich dan aan via maliebaan@utrecht.nl

Proces en planning

Uw inbreng op 25 maart gebruiken we om het schetsontwerp vorm te geven. Vóór de zomer organiseren we weer een bijeenkomst en komen we bij u terug met een eerste ontwerp en eisen die daarbij horen (een zogenoemd Integraal Programma van Eisen). Dan is er ook aandacht voor groen en de inrichting van de middenbaan. Bij alle ontwerpstappen en bij de uitvoering blijven we u betrekken.

Eind 2021 willen we starten met de herinrichting.

Meer informatie

Op www.utrecht.nl/maliebaan vindt u alle informatie over de plannen, het raadsbesluit en andere documenten. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen via maliebaan@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Oost of via oost@utrecht.nl.