

# **Herinrichting Maliebaan en herinrichting kruispunt Maliebaan – Nachtegalstraat/Burgemeester Reigerstraat**

## **Doelstelling**

Door gemeente en andere betrokkenen zijn de volgende doelstellingen resp. randvoorwaarden vastgesteld:

- Verbeteren historische- en groenstructuren (ruimtelijke kwaliteit)
- Verbeteren fietsroutes en -knopen Herenroute, Fietssingel, Burg. Reigerstraat
- Verhogen verblijfskwaliteit en beleving, verminderen (auto)verkeersfunctie

Door de bewoners is nog als doelstelling opgenomen:

- Over de ventwegen alleen bestemmingsverkeer voor de Maliebaan, de Maliestraat en de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Korte Baanstraat
- Aantal parkeerplaatsen en wijze van parkeren blijft ongewijzigd.

## **Voorstel voor FIETSSTRAAT MALIEBAAN (zie schematische weergave aan achterzijde):**

- De middenbaan inrichten als Fietsstraat met auto te gast, vergelijkbaar met Maliesingel.
- Het kruispunt opnieuw inrichten voor een vlotte en vooral veilige afwikkeling van fiets, bus en (vracht-)auto verkeer. Stoplichten verwijderen bij de ventwegen en alleen stoplichten bij de middenbaan (zo mogelijk). Het kruispunt wordt dan veel eenvoudiger. Als een gedegen verkeerstudie aantoont dat stoplichten ook bij de middenbaan (op termijn) kunnen verdwijnen is dat goed. Zo mogelijk oversteekeilanden toepassen.
- Fietsers van/naar de Herenroute rijden over de middenbaan en/of de ventwegen en kunnen makkelijk van/naar de Nachtegaalstraat/Burgemeester Reigerstraat. Met het nieuwe straatprofiel van de Nachtegaalstraat is afslaan richting Station via de Parkstraat ook eenvoudig.
- Eventueel redundante voetpaden vervangen met groen.
- Parkeren blijft hetzelfde.

## **Waarom dit plan?**

- Dit plan heeft het meeste draagvlak bij de belanghebbenden en omwoners.
- Dit plan leidt tot een aanzienlijke vereenvoudiging op van de kruising, een veiligere situatie en betere doorstroming.
- De kosten zijn veel lager.
- Het heeft nagenoeg geen negatieve impact op verkeer in andere straten (sluiproutes).
- Geen zwaar verkeer over de ventwegen voorkomt schade aan historische panden langs de Maliebaan
- Het voorstel is omkeerbaar (eenvoudig en zonder veel kosten terug te draaien).